DigiKey
Klippon® Connect W2C e W2T
I connettori di Weidmuller offrono una maggiore flessibilità
Weidmüller

Risparmio energetico e ambientale

Condividi Mi piace 0 Post Salva Cond

Fieldbus Networks

Dalla rivista:
Fieldbus & Networks

Pubblicato il 20 novembre 2024

Il Consorzio CEE ha realizzato un primo sistema di telecontrollo per la ricarica dei mezzi presso l'Aeroporto di Bologna

CEE, Consorzio Esperienza Energia, ha messo in campo con Enerhub, compartimento d alla sostenibilità, il primo progetto in Italia per il telecontrollo delle infrastrutture di ricarica

SCOPRI LE NOVITÀ SCELTE PER TE X

Da Rfid Global arriva il nuovo dispositivo che integra reader e antenna

Rfid Global, distributore a valore aggiunto di sistemi Rfid, NFC e Bluetooth Low Energy, annuncia l'ingresso nel catalogo...

Turck presenta il pacchetto Plug & Work per varchi Rfid

Turck ha presentato il nuovo pacchetto "Plug & Work" per varchi Rfid, un'innovativa soluzione preconfigurata che semplifica...

aeroportuali elettrici presso l'Aeroporto di Bologna. Un esempio tangibile del futuro sostenibile della mobilità aerea. Il progetto, oggi operativo, permette ogni giorno alle persone che viaggiano attraverso l'Aeroporto di Bologna di usufruire di mezzi speciali e delle infrastrutture di ricarica realizzate e gestite dal Consorzio Esperienza Energia. Oltre alla maggiore comodità e maneggevolezza di questi mezzi, è l'abbattimento di CO_2 del 100% e il controllo in tempo reale dei consumi che rende il progetto un volano anche per tutte le altre strutture aeroportuali.

Fieldbus & Networks

RISPARMIO ENERGETICO E AMBIENTALE

IL CONSORZIO CEE HA REALIZZATO UN PRIMO SISTEMA DI TELECONTROLLO PER LA RICARICA DEI MEZZI ELETTRICI PRESSO L'AEROPORTO DI BOLOGNA

Lucia Milani

CEE, Consorzio Esperienza Energia, ha messo in campo con Enerhub, compartimento dedicato alla sostenibilità, il primo progetto in Italia per il telecontrollo dalle infrastruttura di ricarica dei mezzi aeroportuali elettrici presso l'Aeroporto di Bologna. Un esempio tangibile del futuro sostenibile della mobilità aerea.
Il progetto, oggi operativo, permette ogni giorno alle persone che viaggiano attraverso l'Aeroporto di Bologna di usufruire di mezzi speciali e delle infrastrutture di ricarica realizzate e gestite dal Consorzio Esperienza Energia. Oltre alla maggiore comodità e maneggevolezza di questi mezzi, è l'abbattimento di CO_2 del 100% e il controllo in tempo reale dei consumi che rende il progetto un volano anche per tutte le altre strutture aeroportuali.

Un unicum in Italia

Enerhub, il compartimento di CEE dedicato alla sostenibilità e all'innovazione del settore della mobilità, ha implementato un'avanzata infrastruttura di ricarica per i mezzi speciali elettrici utilizzati nell'area aeroportuale (Airside), inclusa una stazione Fast da 240 kW in corrente continua, dedicata alla ricarica dei nuovi autobus elettrici per il trasporto dei passeggeri. Questo progetto rende l'Aeroporto di Bologna il primo in Italia a utilizzare il protocollo di comunicazione standard Ocpp per la ricarica e il telecontrollo dei mezzi aeroportuali. Normalmente si utilizzano delle normali prese industriali, senza alcuna possibilità di telecontrollo sia dei consumi, sia di chi attiva il rifornimento.

Enerhub ha implementato un'infrastruttura di ricarica per i mezzi speciali elettrici utilizzati nell'area aeroportuale (Airside), inclusa una stazione Fast da 240 kW in c.c.

"Con questo sistema, le nostre stazioni di ricarica" racconta Fabio Zambelli, direttore del Consorzio, "permettono di associare dello tessere Rfid a ogni operatore abilitato e, soprattutto, mettono a disposizione un portale dedicato che tiene traccia dei consumi e dei risparmi energetici conseguiti con la scelta dei mezzi elettrici rispetto ai classici mezzi a gasolio".
Da quando è stato avviato il servizio, 8 mesi fa, sono stati erogati 75.000 kWh, paragonabile al consumo medio annuo di 26 famiglie (2.800 kWh/anno); inoltre, questa energia è al 100% rinnovabile, in quanto viene prodotta da un impianto fotovoltaico, oppure proviene da cogenerazione o, eventualmente, si utilizzano certificati di Garanzia di Origine (GO). La stima del consumo che avrebbe avuto con l'infrastruttura tradizionale sarebbe stato di circa 130.000 kWh per lo stesso periodo, ovvero il consumo di 42 famiglie italiane; pertanto, il risparmio stimato è di 45.000 kWh, ovvero il consumo annuo di 16 famiglie italiane.

Grazie a delle tessere Rfid associate a ogni operatore abilitato è possibile tenere traccia dei consumi e dei risparmi energetici conseguiti

"Considerando solamente il migliore rendimento energetico del motore elettrico (95%)" continua Zambelli "rispetto a un tradizionale motore a gasolio (35%) si ottengono già notevoli benefici, con un risparmio del 60% di energia".
Inoltre, il fatto che il mezzo speciale più energivoro sia sarà altro il "Ground Power Unit' o GPU, ovvero una macchina che permette di produrre ed erogare energia elettrica agli aerei quando stazionano a terra, senza essere connessa alla rete elettrica nazionale, l'energia risparmiata è ancora maggiore. I GPU a gasolio sono dei generatori di corrente con rendimento molto basso, mentre i GPU elettrificati sono a batteria e l'energia elettrica erogata dalla nostra stazioni è al 100% prodotta da fonti rinnovabili grazie all'impianto fotovoltaico di 120 kW e a ulteriori 300 kW presto attivi, nonché al cogeneratore presente in loco.
"Dovremo però attendere che passi ancora un po' di tempo per avere dei numeri comparabili, che mostrino la differenza tra la situazione precedente, con protagonisti i mezzi a gasolio, e quella attuale, con l'inserimento dei mezzi elettrici. Una casa è certa, a livello di CO_2, utilizzando solo fonti rinnovabili, l'abbattimento è dal 100%, con un importantissimo beneficio ambientale".

CEE - www.consorzioesperienzenergia.it

NOVEMBRE 2024 FIELDBUS & NETWORKS

SCOPRI LE NOVITÀ SCELTE PER TE

Da Rfid Global arriva il nuovo dispositivo che integra reader e antenna

Rfid Global, distributore a valore aggiunto di sistemi Rfid, NFC e Bluetooth Low Energy, annuncia l'ingresso nel catalogo...

Turck presenta il pacchetto Plug & Work per varchi Rfid

Turck ha presentato il nuovo pacchetto "Plug & Work" per varchi Rfid, un'innovativa soluzione preconfigurata che semplifica...

Inoltre, il fatto che il mezzo speciale più energivoro sia senz'altro il 'Ground Power Unit' o GPU, ovvero una macchina che permette di produrre ed erogare energia elettrica agli aerei quando stazionano a terra, senza essere connessa alla rete elettrica nazionale, l'energia risparmiata è ancora maggiore. I GPU a gasolio sono dei generatori di corrente con rendimento molto basso, mentre i GPU elettrificati sono a batteria e l'energia elettrica erogata dalle nostre stazioni è al 100% prodotta da fonti rinnovabili grazie all'impianto fotovoltaico di 120 kW e a ulteriori 300 kW presto attivi, nonché al cogeneratore presente in loco. "Dovremo però attendere che passi ancora un po' di tempo per avere dei numeri comparabili, che mostrino la differenza tra la situazione precedente, con protagonisti i mezzi a gasolio, e quella attuale, con l'inserimento dei mezzi elettrici. Una cosa è certa, a livello di CO_2, utilizzando solo fonti rinnovabili, l'abbattimento è del 100%, con un importantissimo beneficio ambientale".

CEE – www.consorzioesperienzaenergia.it

Scarica il pdf

Iscriviti alle newsletter »

Aeroporto di Bologna CEE - Consorzio Esperienza Energia Enerhub RFiD ricarica mezzi elettrici risparmi energetici telecontrollo

Condividi Mi piace 0 Post Salva Cond

CONTENUTI CORRELATI

Secsolutionforum 2025: certificazioni come scelta di valore

Il settore della sicurezza odierno è determinato da normative sempre più stringenti e tecnologie...

Consorzio PI Italia: strategie e innovazione per un 2025 da protagonisti

Nuove tecnologie, nuovi soci e le attività in programma per il 2025: sono stati...

PRODOTTI

tutti

Da Rfid Global arriva il nuovo dispositivo che integra reader e antenna

Rfid Global, distributore a valore aggiunto di sistemi Rfid, NFC e Bluetooth Low Energy, annuncia...

SCOPRI LE NOVITÀ SCELTE PER TE X

Da Rfid Global arriva il nuovo dispositivo che integra reader e antenna

Rfid Global, distributore a valore aggiunto di sistemi Rfid, NFC e Bluetooth Low Energy, annuncia l'ingresso nel catalogo...

Turck presenta il pacchetto Plug & Work per varchi Rfid

Turck ha presentato il nuovo pacchetto "Plug & Work" per varchi Rfid, un'innovativa soluzione preconfigurata che semplifica...