

SUSTAINABILITY TECH MAGAZINE

(HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/)

AZIENDE, STARTUP, INTERVISTE, SERVIZI, SOLUZIONI PER LA SOSTENIBILITÀ DEL FUTURO

CHI SIAMO (HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/CHI-SIAMO/)



CONTATTI E COLLABORAZIONI (HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/CONTATTI-E-COLLABORAZIONI/)

COOKIE POLICY (HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/COOKIE-POLICY/)

INVIO COMUNICATI STAMPA (HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/INVIO-COMUNICATI-STAMPA/)

PRIVACY POLICY (HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/PRIVACY-POLICY/)

HOME (HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/) / AZIENDE (HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/CATEGORY/AZIENDE/) / CEE REALIZZA IL PRIMO SISTEMA DI TELECONTROLLO PER LA RICARICA DEI MEZZI ELETTRICI ALL'AEROPORTO DI BOLOGNA (HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/CEE-REALIZZA-IL-PRIMO-SISTEMA-DI-TELECONTROLLO-PER-LA-RICARICA-DEI-MEZZI-ELETTRICI-ALLAEROPORTO-DI-BOLOGNA/)

Cerca

 CERCA

RECENT POSTS

La startup dei materiali avanzati Northern Lights Composites chiude round da €600K
(<https://sustainabilitytechmagazine.it/la-startup-dei-materiali-avanzati-northern-lights-composites-chiude-round-da-e600k/>)

ESG: da smeup una guida alla sostenibilità per PMI
(<https://sustainabilitytechmagazine.it/esg-da-smeup-una-guida-alla-sostenibilita-per-pmi/>)

EDILIZIA, SEIPA SI CONFERMA LEADER NEL RICICLO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE, CON UN TASSO EFFETTIVO DI SOSTITUZIONE CHE SUPERA IL 50%
(<https://sustainabilitytechmagazine.it/edilizia-seipa-si-conferma-leader-nel-riciclo-dei-materiali-da-costruzione-e-demolizione-con-un-tasso-effettivo-di-sostituzione-che-supera-il-50/>)



AZIENDE ([HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/CATEGORY/AZIENDE/](https://sustainabilitytechmagazine.it/category/aziende/))

CEE REALIZZA IL PRIMO SISTEMA DI TELECONTROLLO PER LA RICARICA DEI MEZZI ELETTRICI ALL'AEROPORTO DI BOLOGNA

By admin (<https://sustainabilitytechmagazine.it/author/sustainabilityte/>) /
Novembre 22, 2024

ANOMALIA NEL SETTORE DELLE COSTRUZIONI, IL PARADOSSO ITALIANO NEL RICICLO DEI RIFIUTI INERTI

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/anomalia-nel-settore-delle-costruzioni-il-paradosso-italiano-nel-riciclo-dei-rifiuti-inerti/>)

ECOMMUNITY lancia l'edizione 2025 di "Benvenuti a borgo" con un contest fotografico sulla sostenibilità
(<https://sustainabilitytechmagazine.it/ecomcommunity-lancia-ledizione-2025-di-benvenuti-a-borgo-con-un-contest-fotografico-sulla-sostenibilita/>)

RECENT COMMENTS

Nessun commento da mostrare.

ARCHIVES

Marzo 2025

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/2025/03/>)

CEE Consorzio Esperienza Energia mette in campo con Enerhub, compartimento dedicato alla sostenibilità, il primo progetto in Italia per il telecontrollo delle infrastrutture di ricarica dei mezzi aeroportuali elettrici presso l'Aeroporto di Bologna. Un esempio tangibile del futuro sostenibile della mobilità aerea.

Da quando è stato avviato il servizio, otto mesi fa, sono stati erogati 75.000 kWh. Questa energia

Febbraio 2025

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/2025/02/>)

Gennaio 2025

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/2025/01/>)

Novembre 2024

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/2024/11/>)

Ottobre 2024

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/2024/10/>)

Settembre 2024

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/2024/09/>)

CATEGORIES

Aziende

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/category/azienc>)

Fiere ed Eventi

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/category/fiere-ed-eventi/>)

News

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/category/news/>)

Startup

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/category/startu>)

è 100% rinnovabile. Una stima di risparmio energetico di circa 45.000 kWh, ovvero il consumo annuo medio di 16 famiglie italiane.

Il progetto già operativo permette ogni giorno alle persone che viaggiano attraverso l'Aeroporto di Bologna di usufruire di mezzi speciali e delle infrastrutture di ricarica realizzate e gestite dal **Consorzio Esperienza Energia** (<https://www.consorzioesperienzaenergia.it/>). (CEE). Oltre alla maggiore comodità e maneggevolezza di questi mezzi, è **l'abbattimento di CO2** del 100% e il **controllo** in tempo reale dei consumi che rende il progetto un volano anche per tutte le altre strutture aeroportuali.

Nello specifico **Enerhub**, il compartimento di CEE dedicato alla sostenibilità e all'innovazione del settore della mobilità, ha implementato un'avanzata infrastruttura di ricarica per i mezzi speciali elettrici utilizzati nell'area aeroportuale (Airside), inclusa una stazione Fast da 240 kW in corrente continua dedicata alla ricarica dei nuovi autobus elettrici per il trasporto dei passeggeri. Questo progetto rappresenta una svolta significativa per il settore, rendendo **l'Aeroporto di Bologna il primo in Italia** a utilizzare il protocollo di comunicazione standard OCPP per la ricarica e il telecontrollo dei mezzi aeroportuali. Normalmente si utilizzano delle normali prese industriali, senza alcuna possibilità di telecontrollo sia sui consumi che su chi attiva il rifornimento.

ARTICOLI RECENTI

La startup dei materiali avanzati

Northern Lights Composites chiude round da €600K

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/la-startup-dei-materiali-avanzati-northern-lights-composites-chiude-round-da-e600k/>)

ESG: da smeup una guida alla sostenibilità per PMI

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/esg-da-smeup-una-guida-alla-sostenibilita-per-pmi/>)

EDILIZIA, SEIPA SI CONFERMA LEADER NEL RICICLO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE, CON UN TASSO EFFETTIVO DI SOSTITUZIONE CHE SUPERA IL 50%

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/edilizia-seipa-si-conferma-leader-nel-riciclo-dei-materiali-da-costruzione-e-demolizione-con-un-tasso-effettivo-di-sostituzione-che-supera-il-50/>)

ANOMALIA NEL SETTORE DELLE COSTRUZIONI, IL PARADOSSO ITALIANO NEL RICICLO DEI RIFIUTI INERTI

“Le nostre stazioni di ricarica – racconta **Fabio Zambelli**, direttore del Consorzio Esperienza Energia (CEE (<https://www.consorzioesperienzaenergia.it/>)), con questo sistema permettono di associare delle tessere RFID ad ogni operatore abilitato e soprattutto mettono a disposizione un portale dedicato che tiene traccia dei consumi e dei risparmi energetici conseguiti con la scelta dei mezzi elettrici rispetto ai classici mezzi a gasolio.”

Risparmio energetico e impatto ambientale in numeri

Da quando è stato avviato il servizio, otto mesi fa, sono stati erogati 75.000 kWh, paragonabile al consumo medio annuo di 26 famiglie (2800 kWh/anno). Questa energia è 100% rinnovabile in quanto viene prodotta da impianto fotovoltaico, cogenerazione ed eventualmente certificati di Garanzia d'Origine (GO).

La stima del consumo che avrebbe avuto con l'infrastruttura tradizionale sarebbe stato di circa 130.000 kWh per lo stesso periodo, ovvero il consumo di 42 famiglie italiane. Il risparmio stimato è di 45.000 kWh ovvero il consumo annuo di 16 famiglie italiane.

“Considerando solamente il miglior rendimento energetico del motore elettrico (95%) – continua **Zambelli** – rispetto ad un tradizionale motore a gasolio (35%) si ottengono già notevoli benefici, ottenendo un risparmio del 60% di energia.

Inoltre, il fatto che il mezzo speciale più energivoro è senz'altro il “Ground Power Unit” o “GPU”, ovvero una macchina che permette di produrre ed erogare energia elettrica agli aerei quando stazionano a terra senza essere connessa alla rete elettrica nazionale, l'energia risparmiata è ancora maggiore. I **GPU a gasolio** sono dei generatori di corrente con rendimento molto basso, mentre i **GPU elettrificati** sono a batteria e l'energia elettrica erogata dalle nostre stazioni è **100% prodotta da energia rinnovabile** grazie all'impianto fotovoltaico di 120 kW + ulteriori 300 kW presto attivi e al cogeneratore presenti in loco.

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/anomalia-nel-settore-delle-costruzioni-il-paradosso-italiano-nel-riciclo-dei-rifiuti-inerti/>)

ECOMMUNITY lancia l'edizione 2025 di “Benvenuti a borgo” con un contest fotografico sulla sostenibilità (<https://sustainabilitytechmagazine.it/ecommunity-lancia-ledizione-2025-di-benvenuti-a-borgo-con-un-contest-fotografico-sulla-sostenibilita/>)

ARCHIVI

Marzo 2025

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/2025/03/>)

Febbraio 2025

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/2025/02/>)

Gennaio 2025

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/2025/01/>)

Novembre 2024

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/2024/11/>)

Ottobre 2024

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/2024/10/>)

Dovremo però attendere che passi ancora un po' di tempo per avere dei numeri comparabili che mostrino la differenza tra la situazione precedente con protagonisti i mezzi a gasolio e quella attuale con l'inserimento dei mezzi elettrici. Una cosa è certa, a livello di **CO2**, utilizzando solo fonti rinnovabili, **l'abbattimento è del 100%**, con un importantissimo beneficio ambientale.”

Tags: Aeroporto di Bologna (<https://sustainabilitytechmagazine.it/tag/aeroporto-di-bologna/>), CEE (<https://sustainabilitytechmagazine.it/tag/cee/>)

YOU MAY ALSO LIKE

ESG: DA SMEUP UNA GUIDA ALLA SOSTENIBILITÀ PER PMI
([HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/ESG-DA-SMEUP-UNA-GUIDA-ALLA-SOSTENIBILITA-PER-PMI/](https://sustainabilitytechmagazine.it/esg-da-smeup-una-guida-alla-sostenibilita-per-pmi/))

BY ADMIN ([HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/AUTHOR/SUSTAINABILITYTE/](https://sustainabilitytechmagazine.it/author/sustainabilityte/)) / MARZO 4, 2025

EDILIZIA, SEIPA SI CONFERMA LEADER NEL RICICLO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE, CON UN TASSO EFFETTIVO DI SOSTITUZIONE CHE SUPERA IL 50%
([HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/EDILIZIA-SEIPA-SI-CONFERMA-LEADER-NEL-RICICLO-DEI-MATERIALI-DA-COSTRUZIONE-E-DEMOLIZIONE-CON-UN-TASSO-EFFETTIVO-DI-SOSTITUZIONE-CHE-SUPERA-IL-50/](https://sustainabilitytechmagazine.it/edilizia-seipa-si-conferma-leader-nel-riciclo-dei-materiali-da-costruzione-e-demolizione-con-un-tasso-effettivo-di-sostituzione-che-supera-il-50/))

BY ADMIN ([HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/AUTHOR/SUSTAINABILITYTE/](https://sustainabilitytechmagazine.it/author/sustainabilityte/)) / FEBBRAIO 27, 2025

ENER2CROWD LANCIA UNA NUOVA INIZIATIVA DENOMINATA «SUSTAINABILITY-MOGUL», DEDICATA A CLIENTI DI ALTO PROFILO CHE VOGLIANO INVESTIRE ALMENO 25 MILA EURO IN PROGETTI PIÙ SOSTENIBILI ED INCLUSIVI
([HTTPS://SUSTAINABILITYTECHMAGAZINE.IT/ENER2CROWD-LANCIA-UNA-NUOVA-](https://sustainabilitytechmagazine.it/ener2crowd-lancia-una-nuova-)

Settembre 2024

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/2024/09/>)

CATEGORIE

Aziende

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/category/azi>)

Fiere ed Eventi

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/category/fiere-eventi/>)

News

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/category/news/>)

Startup

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/category/startup/>)

META

Accedi

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/wp-login.php>)

Feed dei contenuti

(<https://sustainabilitytechmagazine.it/feed/>)